

ЭКСПЕРИМЕНТ ПО ЗАМЕНЕ ОСВЕЩЕНИЯ ПРИЗНАЕМ УДАЧНЫМ

Не секрет, что проблемы недостаточной освещенности свойственны многим городам. Здесь и нехватка светильников на улицах, и старение оборудования и сетей с высокими затратами на его обслуживание, и высокая стоимость электроэнергии, используемой на освещение.

В этих условиях все больший интерес вызывают проекты, позволяющие модернизировать городское освещение без затрат муниципального бюджета, например, по энергосервисному контракту.

При всех преимуществах, такая модель требует определенных компетенций, изучения и даже смелости со стороны администрации муниципалитета. Поэтому особенно ценно получить опыт и мнение «из первых рук», которое основано на уже реализованном конкретном проекте.

*Сегодня своим отношением к проекту и полученным опытом делится Глава Изобильненского городского округа Ставропольского края **Владимир КОЗЛОВ**.*



Владимир Ильич, скажите почему возникла необходимость в модернизации освещения в городе?

Проблемы освещения территорий хорошо известны всем главам и ответственным департаментам в администрациях. К сожалению, не на всех улицах, где необходимо освещение, есть линии уличного освещения и светильники. Там, где линии есть, светильники частично не работают. Не всегда в рабочем состоянии находятся и сами сети – у нас еще используются устаревшие алюминиевые оголенные провода, часто происходят обрывы, замыкания.

В результате где-то вообще нет освещения, а по нормативной документации оно должно быть, а там, где освещение есть, зачастую уровень освещенности не дотягивает до нормы. И все равно такое несовершенное освещение обходится муниципальному бюджету дорого, потому что лампы

натриевые и ртутные светильники весьма энергоемки.

В Изобильном в результате энергосервисного контракта вместо старых 2500 светильников теперь установлены и освещают городские улицы 4397(!) Более того, теперь, благодаря диспетчерскому пункту и установленной в рамках энергосервисного контракта системе контроля и управления освещением. Свет на улицах города в ночное время больше не отключается.

На что обращали внимание при формировании конкурсной документации (выборе подрядчика)? Что важно учесть, из Вашего опыта?

Выбор осуществляется в соответствии с законодательством на конкурсной основе, всё полностью прозрачно, информация и документация размещаются на электронной цифровой платформе государственных закупок.

Было понятно, что от качества конкурсной документации будет зависеть и качество проекта, а значит, и то, с каким освещением город будет жить следующие годы и десятилетия. Наши специалисты подробно изучали опыт реализации подобных проектов в других городах. Вся конкурсная документация открыта и публична, что позволило изучить примеры документов и результаты тех проектов, которые они сочли успешными, также у нас была возможность получить отзыв самих заказчиков.

Могу сказать, очень важно на этапе подготовки корректно оценить текущее состояние светотехнического хозяйства города. Сколько светильников установлено, сколько необходимо по нормативам, сколько работают, в какие часы суток. Эта оценка – страховка от разногласий в будущем и залог успешного проекта!

Мы прописали в контракте не только замену светильников, мо-

дернизацию ШУНО и внедрение систем АСКУЭ/АСУНО, но и установку новых, необходимых по нормативам светильников, новые кронштейны к ним и СИП в тех местах, где старый провод был неработоспособен.

В результате проведенного конкурса победила компания «Световые Технологии ЭСКО». Это в нас вселяло определенный оптимизм, потому что в портфолио компании значатся серьезные и успешные проекты – Иваново, Курск, Смоленск, Владимир. Здесь у нас в Ставропольском крае у этой компании реализован наглядный проект в городе Невинномысск, где жители и сам заказчик довольны новым освещением, и при этом оно хорошо интегрировано в функционал «умного города».

Чего ожидали от проекта? Может быть, чего-то опасались?

В любом подобном проекте есть свои риски, прежде всего с точки зрения оборудования и монтажа. Надо сказать, сроки монтажа подрядчик выполнил, завершив работы за 45 дней. Понимаем, что, помимо интенсивной работы с заказчиком, при этом еще нужно взаимодействие с ГИБДД и с сетевой организацией.

К предложенному исполнителем оборудованию нареканий, к счастью, тоже нет – это светильники российского производства, имеющие все положенные сертификаты соответствия, и, что немало важно, с подтвержденным российским происхождением, в том числе с российскими светодиодами.

Подрядчик несет перед нами гарантийные обязательства как по работоспособности светильников (7 лет), так и по качеству произведенного монтажа (2 года). Поэтому за работоспособность нового оборудования переживать не надо.

Подрядчик для удобства сервиса предоставил доступ к специализированному приложению, где оперативную обслуживающую бригаду уполномоченные лица могут вызвать в один клик, циф-

ровизация помогает и в этом вопросе.

Как вышло на практике? Что порадовало, что напрягло?

Бытует представление, что в рамках энергосервисного контракта можно только заменять старое оборудование на новое «один к одному», что практически во всех случаях недостаточно. В нашем проекте подрядчик, кроме замены светильников и модернизации шкафов управления, установил и новые, обновил более 1000 кронштейнов и установил 8500 метров нового СИП. Вот это действительно другое качество системы уличного освещения, комплексная модернизация.

Теперь в Изобильном выполнены, а в ряде случаев с заметным превышением, нормы освещенности улиц, определенные ГОСТ. Приятно слышать добрые отзывы от жителей. Да и я сам следил за выполнением работ практически ежедневно – утром, пока еще не рассвело, и вечером. Работы проводились в декабре, как раз когда самые длинные и темные ночи.

Экономия по контракту составляет 64 % или более 13 млн кВт*ч электроэнергии за весь срок его действия. За январь 2022 года экономия составила 64,29 % или 203 946 кВт*ч.

Что говорят горожане? Стоило ли оно того?

Моя политика – максимальная открытость в социальных сетях. Это позволяет быстро реагировать на мнение людей и держать горожан в курсе нашей работы. С проектом модернизации освещения мы также в постоянном режиме давали информацию, как идут работы, на каких улицах, отвечали на вопросы, собирали пожелания и жалобы. Они отрабатывались с подрядчиком, с ответственными службами города в первую очередь. Будем это делать и впредь.

Сейчас много благодарностей и положительных отзывов и от автомобилистов, и от пешеходов. Люди увереннее чувствуют себя на улицах, безопаснее. Родители говорят, что им спокойнее за детей. Приятнее гулять по городу, проще ездить за рулем, комфортнее возвращаться домой после работы по освещенным улицам и даже небольшим переулкам. Такая обратная связь дает силы.

Отличный подарок к Новому году получил наш город! Теперь, глядя на результат, мы понимаем, что с комплексной заменой освещения сделано много.

Но и на этом работа не остановится – поддержание системы, сетей, реагирование на запросы горожан всегда останутся в приоритете.

